Бланк добровольного сообщения по безопасности полетов

Информация, включаемая в данную форму, служит исключительно целям повышения безопасности полетов. Составитель определяет статус информации (нужное отметить):

☐ - открытая – используется открыто, личность составителя сообщения может быть обнародована;

☐ - конфиденциальная – ни при каких обстоятельствах личность составителя донесения не будет раскрыта или сообщена любому другому лицу или другой организации без соответствующего согласия составителя донесения;

☐ - анонимная – Ф.И.О. составителя донесения можно не указывать. Информация проверяется и обрабатывается в обязательном порядке.

Заполненную форму можно опустить в специальный ящик для добровольных сообщений, отправить по почте, а так же отправить по e-mail: vsr@airkam.ru

Ф.И.О. (за исключением анонимной информации):_____

Организация/должность (по желанию):_____

(Если имя и должность указываются, то после рассмотрения донесения они будут удалены из документа)

Контактная информация для связи (тел., e-mail):_____

Форма добровольного сообщения

ЧАСТЬ А

(заполняется лицом, составляющим форму донесения)

Просьба дать полное описание опасности

Дата происшествия:_____ Время/рейс:_____

Место происшествия:_____

Описание:_____

_____

_____

_____

Предлагаемые меры:_____

_____

_____

Какова, по Вашему мнению, вероятность повторения подобного события?

Вероятность невелика				**Вероятность существует**
1	2	3	4	5
☐	☐	☐	☐	☐

Каковы будут последствия происшествия, если оно повторится вновь?

E	**D**	**C**	**B**	**A**
Потенциальные события	**Усложнение условий полета**	**Сложная ситуация**	**Аварийная ситуация**	**Катастрофическая ситуация**
☐	☐	☐	☐	☐

Усложнение условий полета - особая ситуация, характеризующаяся незначительным ухудшением характеристик или незначительным увеличением рабочей нагрузки на экипаж, например: изменение плана полета.

Сложная ситуация — особая ситуация, характеризующаяся:

- заметным ухудшением характеристик и/или выходом одного или нескольких параметров за эксплуатационные ограничения, но без достижения предельных ограничений, или
- уменьшением способности экипажа справиться с неблагоприятными условиями (возникшей ситуацией) как из-за увеличения рабочей нагрузки, так и из-за условий, понижающих эффективность действий экипажа.

Аварийная ситуация — особая ситуация, характеризующаяся:

- значительным ухудшением характеристик и/или достижением (превышением) предельных ограничений или
- физическим утомлением или такой рабочей нагрузкой экипажа, что уже нельзя полагаться на то, что он выполнит свои задачи точно или полностью.

Катастрофическая ситуация - особая ситуация в полёте, при которой предотвращение гибели людей и (или) потери воздушного судна практически невозможно.

Потенциальные события - события, связанные с отклонениями в действиях авиационного персонала и работе авиационной техники, которые согласно принятой классификации по своим последствиям не отнесены к вышеупомянутым классам расследуемых событий.